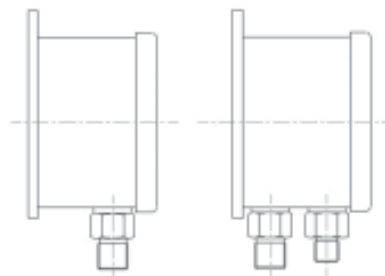



**Modelos fabricados**

- Modelo 10 MD/S = Ø100mm, sistema simples
- Modelo 10 MD/D = Ø100mm, sistema duplo
- Modelo 12 MD/S = Ø114mm, sistema simples
- Modelo 12 MD/D = Ø114mm, sistema duplo
- Modelo 14 MD/S = Ø150mm, sistema simples
- Modelo 14 MD/D = Ø150mm, sistema duplo

**Faixas de pressão**

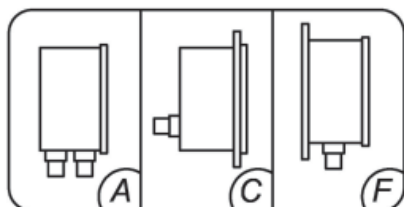
- de vácuo até 40 kgf/cm<sup>2</sup>


**Aplicações**

Manômetro construído especialmente para indicar as pressões no cilindro e no sistema de freios pneumáticos de locomotivas ou poderá ser usado para fins industriais e compressores de freon ou amônia. O manômetro, compõe-se na realidade de dois sistemas independentes em que os eixos dos ponteiros são coaxiais para indicar duas pressões.

**Especificações**

- **Caixa:** estanque, em chapa de aço estampado, pintura epoxy preto ou alumínio fundido ou aço inox.
- **Aro:** engate baioneta, de aço estampado, pintura epoxy preto ou cromado ou aço inox ou aro roscado de alumínio.
- **Válvula de segurança:** situada na parte superior da caixa.
- **Flange:** dianteira ou traseira.
- **Mostrador:** alumínio, fundo branco e gravação preta.
- **Visor:** vidro plano de 3mm.
- **Elemento Sensor:** tubo bourdon em "C" de tombac ou aço inox.
- **Mecanismo:** latão reforçado ou de inox com ajuste.
- **Conexão:** inferior ou traseira excêntrica com rosca de 1/8", 1/4", 3/8" ou 1/2" NPT ou BSP.
- **Soquete:** Latão secção quadrado de 7/8" para encaixe de chave de fixação ou aço inox.
- **Precisão:** classe B = 3 / 2 / 3% do total da escala.  
classe A = 2 / 1 / 2% do total da escala.
- O modelo 5MD/D é formado com dois sistemas independentes (dois tubos-bourdon, dois mecanismos, duas conexões e dois ponteiros)

**Execuções (conforme as figuras abaixo)**


Obs.: Outras variações sob consulta.